

## Algemeen

Om recht te doen aan alle vragen en zorgen, hebben we alle reactieformulieren hieronder één op één overgenomen en voorzien van een antwoord. Tijdens de inloopavondbijeenkomst zijn er ook een paar persoonlijke verzoeken ingediend. De aannemer of de projectleider zal contact opnemen met deze mensen.

Reactie	Antwoord
1a	<p><i>30 kilometer!</i></p> <p>Het is niet mogelijk om van de Bultweg een 30 kilometer zone te maken. 30 kilometer zones bevinden zich in de bebouwde kom. Voor het uitbreiden van de bebouwde kom is een positief advies nodig van de politie, Veilig Verkeer Nederland en de gemeente. Daarna moet de gemeenteraad een (verkeers)besluit nemen. Er zijn verschillende voorwaarden waaraan een bebouwde kom moet voldoen. De Bultweg voldoet niet aan deze voorwaarden. Zo is onder andere de afstand van de weg naar de bebouwing te groot en is de bebouwingsdichtheid te gering om aan de weggebruiker de indruk te geven dat hij zich binnen de bebouwde kom bevindt. Een positief advies door de 3 partijen gezamenlijk kan daarom niet gegeven worden.</p>
1b	<p><i>Gevaarlijk.</i></p> <p>Er waren al cijfers beschikbaar over de Bultweg, maar in september hebben we extra verkeerstellingen gedaan. We hebben daardoor een goed beeld van (meest recente) verkeersbewegingen en de snelheid. Uit de ongevallenregistratie (vanaf 2014) blijkt dat er geen ongelukken met letsel zijn geregistreerd. Er zijn wel een paar ongevallen met 'uitsluitend materiële schade' geregistreerd. Uit de cijfers blijkt ook dat de V85 ligt tussen de 54.5 en 55.3 kilometer per uur. Dit betekent dat 85% van het gemotoriseerd verkeer deze snelheid of langzamer rijdt. De V85 ligt dus onder de maximum toegestane snelheid van 60 kilometer per uur. Objectief gezien is er geen sprake van een verkeersonveilige situatie. We kijken niet alleen naar cijfers, maar ook naar de beleving van de inwoners. We hebben gezien dat de Bultweg door de gebruikers als verkeersonveilig wordt ervaren. Dit gevoel wordt veroorzaakt door de smalle weg in combinatie met de bomen aan beide zijden en de hoeveelheid en diversiteit aan verkeer. Daarom gaan we een aantal aanpassingen doen die het gevoel van verkeersveiligheid vergroten. We gaan:</p> <ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="408 1711 1321 1821">1) Extra verkeersdrempels aanleggen. Een aan het begin van de Bultweg en twee bij de kruising met de Onderduikersweg. De drempels bij de Binnenweg blijven.</li><li data-bbox="408 1827 1347 1899">2) De uitwijkmogelijkheden / passeerlocaties verbeteren, zodat verkeer elkaar veilig(er) kan passeren.</li><li data-bbox="408 1906 1222 1977">3) De bermverharding verbeteren, waardoor je makkelijker over de bermverharding kunt lopen.</li><li data-bbox="408 1984 1294 2054">4) Extra bermverharding aanleggen bij de ondergrondse container, zodat auto's hier makkelijker in de berm kunnen parkeren.</li></ol>

	<p>Daarnaast zijn we met de eigenaar van Residence de Eese in gesprek over het verbeteren van de wandelmogelijkheden nabij het park. Ook gaat Dorpsbelang Eesveen - de Bult de entree van de Bult 'verfraaien', waardoor de identiteit en het karakter van de Bult wordt versterkt.</p> <p>Onze inzet is om, binnen de mogelijkheden die er zijn, een goede oplossing te vinden die recht doet aan de zorgen van de aanwonenden van de Bultweg en omgeving.</p>
1c	<p><i>Druk. Teveel verkeer.</i></p> <p>Door verschillende ontwikkelingen is de hoeveelheid verkeer op de Bultweg de afgelopen jaren toegenomen. Dit groeiende gebruik van de smalle weg, waarbij voetgangers en fietsers de weg moeten delen met auto- en zwaar verkeer, heeft het gevoel van onveiligheid vergroot. Dat is de reden waarom we met elkaar in gesprek zijn gegaan en (daar waar mogelijk / nodig) aanpassingen aan de weg doen.</p> <p>Het beperken van de hoeveelheid verkeer is een complexe opgave. Er zijn geen geschikte(re) alternatieve routes aanwezig. Ook het aanleggen van een vrij liggend fietspad is een hele complexe opgave en niet haalbaar. Er staan bomen aan beide kanten van de weg, die we willen behouden. Er is weinig ruimte beschikbaar dat eigendom is van de gemeente.</p> <p>In september hebben we (naar aanleiding van de inloopbijeenkomst) metingen gedaan. We wilden extra inzicht krijgen in de verkeersbewegingen op de Bultweg. Conclusies zijn onder andere dat zo'n 20% van het verkeer op het eerste deel (vanaf de Eesveenseweg tot de Binnenweg) verkeer van en naar Eesveen is. Het tweede deel van de Bultweg (tussen de Binnenweg en Duivenslaagte) is aanzienlijk rustiger. Voor het fietsverkeer geldt het tegenovergestelde. Op het tweede deel van de Bultweg zijn zo'n 50% tot 100% meer fietsers. Voor een groot deel kiezen fietsers de route via de Onderduikersweg.</p> <p>De Bultweg is een erftoegangsweg. Richtlijnen geven aan dat op deze wegen zo'n 300 à 400 motorvoertuigen per uur in de spits kunnen passeren. Het aantal motorvoertuigen op de Bultweg ligt momenteel op max 136 voertuigen tijdens het spitsuur. Als de hoeveelheid verkeer in ernstige mate toeneemt op een smalle weg, dan leidt dat tot veel schade aan de berm en daarmee mogelijke verkeersonveiligheid. Op een aantal ontstane uitwijkplaatsen na, is daar bij de Bultweg nog geen sprake van. Een toename van gemotoriseerd verkeer leidt over het algemeen ook tot een afname van de snelheid (door tegemoetkomend verkeer op de relatief smalle weg).</p>
2a	<p><i>Berm laten aflopen naar de sloot.</i></p> <p>Door de gaten in de berm is de afwatering nu niet optimaal. Daarom laten we de berm aflopen naar de sloot. Ook de open bermverharding zorgt ervoor dat het water goed kan wegzakken.</p>

2b	<p><i>Bomen opsnoeien.</i></p> <p>Eens in de vijf jaar controleren we alle bomen op veiligheid en stabiliteit. Op basis daarvan bepalen we het snoeiprogramma. Het jaar na de inspectie gaan we snoeien. In principe moet dit voldoende zijn. Uit de inspecties bij de Bultweg, blijkt dat de bomen hoog zijn opgesnoeid. Moet een boom (tussentijds) gesnoeid worden? Bijvoorbeeld omdat deze het licht van een lantaarnpaal blokkeert? Dan kunt u dit online melden via <a href="http://www.steenwijkerland.nl/melding">www.steenwijkerland.nl/melding</a>. U kunt ook telefonisch een melding doen via 14 0521.</p>
2c	<p><i>Zwart asfalt met aan de zijkanten rode strepen asfalt.</i></p> <p>De Bultweg is al een smalle weg. Het is niet wenselijk om deze optisch nog smaller te maken. Bijvoorbeeld door het aanbrengen van gekleurde suggestiestroken. Hierdoor zouden er (te) smalle suggestiestroken ontstaan. De fietser wordt dan min of meer gedwongen om aan de uiterste rechterzijde van de verharding te fietsen. Het is belangrijk dat fietsers een veilige positie op de weg kiezen en daarmee het gemotoriseerd verkeer dwingen om alleen in te halen als er echt voldoende ruimte is.</p>
3a	<p><i>Beeld bepalend karakter Bultweg laten bestaan. Weg niet breder!</i></p> <p>Het karakter van de Bultweg willen we graag behouden en waar mogelijk versterken. We maken de weg niet breder en kappen geen bomen.</p>
3b	<p><i>Bebouwde kom ervan maken.</i></p> <p>Zie antwoord 1a.</p>
3c	<p><i>Snelheid handhaven.</i></p> <p>De V85 ligt tussen de 54.5 en de 55.3 kilometer per uur (zie antwoord 1b). Dit betekent niet dat er geen 'uitschieters' zijn als het gaat om snelheid. Handhaving van de snelheid is een bevoegdheid van de politie. Bewoners kunnen bij de politie een verzoek indienen voor een snelheidscontrole. Het helpt als bewoners daarbij concrete dagen en tijdstippen doorgeven, waarop (vaker) te hard gereden wordt. We zullen de wens om handhaving ook aan de politie doorgeven.</p>
3c	<p><i>Palen met weergegeven snelheid / zogenaamde flitspalen.</i></p> <p>We gaan borden plaatsen die de snelheid van het verkeer aangeven (zogenaamde matrixborden). Deze borden plaatsen we altijd tijdelijk, omdat het effect na een tijdje vermindert. In het voorjaar van 2025 worden deze borden geplaatst voor een periode van ongeveer 6 weken.</p>

3d	<p><i>Aanwonende aantal limiteren. "Permanent" aantal inwoners groot.</i></p> <p>Aan de Bultweg en in de omgeving zijn 2 ontwikkelingen gaande. De uitbreiding van vakantieparken en permanente bewoning. We zien in de afgelopen jaren dat meerdere recreatieparken worden omgezet van campingplekken en stacaravans naar grote chalets/huisjes. Onze bestemmingsplannen staan dat toe. Doordat met de chalets vaak de maximum ruimte wordt opgezocht, ontstaan er accommodaties die aan meer personen ruimte bieden. Omdat ze vaak goed geïsoleerd en comfortabel zijn, wordt het seizoen voor verblijfsrecreatie langer. Als een ondernemer bij ons een verzoek indient (bijvoorbeeld voor het transformeren van camping naar chaletpark), toetst de gemeente aan de geldende wet- en regelgeving. Landelijke regels, provinciale regels en het gemeentelijke planologisch beleid. Onderdeel van deze toets is afstemming met de verkeerskundige.</p> <p>Permanente bewoning van recreatiewoningen is niet toegestaan, tenzij een vergunning is aangevraagd. Die vergunning kan worden afgegeven voor situaties waarin iemand tijdelijk een woonruimte nodig heeft. Bijvoorbeeld tijdens de bouw van een woning, tussen verkoop en koop van een woning of na een scheiding. Niet iedereen vraagt een dergelijke vergunning aan. Dan is sprake van een overtreding. Permanente bewoners zullen de Bultweg gebruiken voor woon-werkverkeer. De concentratie op piekmomenten kan hierdoor toenemen. Tegen permanente bewoning kan handhavend worden opgetreden. Er vinden in onze samenleving helaas veel overtredingen plaats en de capaciteit is onvoldoende om alles (tegelijk) aan te pakken. Jaarlijks kijkt het college in een uitvoeringsprogramma naar de wettelijke taken die moeten worden uitgevoerd en welke tijd overblijft voor projectmatige handhaving. Het college maakt daarbij een afweging welke overtredingen de meeste risico's met zich meebrengen. De overtredingen met de meeste risico's krijgen prioriteit. Handhaving op permanente bewoning heeft nu niet de prioriteit.</p>
4a	<p><i>Graag borden om de passeerlocaties aan te duiden.</i></p> <p>We gaan borden plaatsen bij de passeerlocaties.</p>
5a	<p><i>Identiteit bord. Jammer van de uitgave.</i></p> <p>Het initiatief om de komgrenzen en de buurtschap-grenzen te verfraaien is van Dorpsbelang Eesveen – De Bult. Dit is een wens vanuit de bewoners en hier is een lang proces aan vooraf gegaan. Er is veel draagvlak voor dit initiatief. Daar is (op meerdere manieren) onderzoek naar gedaan. Dorpsbelang gaat op zoek naar een bord dat zowel de identiteit van Eesveen als De Bult recht doet. Heeft u meer vragen over dit initiatief? Dan kunt u contact opnemen met Dorpsbelang Eesveen – De Bult.</p>
5b	<p><i>Verlichting zeer slecht. Bestaande lantaarnpalen helderder afstellen.</i></p> <p>Openbare verlichting in het buitengebied houden we graag zo beperkt als mogelijk. Donker waar het kan en licht waar het moet. Het licht van een lantaarnpaal dient</p>

	<p>als oriëntatiepunt. Lantaarnpalen verlichten nooit de hele weg. Naar aanleiding van de vragen die zijn gesteld tijdens de inloopavond, heeft de gemeente inspecties gedaan (bij daglicht en in het donker). Hieruit is gebleken dat de lantaarnpalen op de juiste plek staan en dat het licht op de juiste plek op de weg schijnt. Ook hebben we gezien dat de bomen voldoende zijn opgesnoeid. Bomen hinderen het licht van de lantaarnpalen niet. We adviseren (kwetsbare) weggebruikers om goede verlichting en/of reflecterende kleding te dragen.</p>
5c	<p><i>Berm Duivenslaagte verdient aandacht.</i></p> <p>De gaten in de berm bij de Duivenslaagte gaan we opvullen. Dat doen we tijdens de reguliere onderhoudsronde. Deze onderhoudsronde doen we ieder jaar in maart/april (nadat de winterperiode voorbij is). Als er in de tussentijd grote gaten ontstaan, die voor onveilige situatie zorgen, dan kan dit digitaal gemeld worden via <a href="http://www.steenwijkerland.nl/melding">www.steenwijkerland.nl/melding</a>. Een melding telefonisch doorgeven kan ook via telefoonnummer 14 0521. Dat geldt ook voor eventuele gaten in het asfalt. Duivenslaagte staat nog niet op de planning van de asfaltwerkzaamheden. Iedere twee jaar inspecteren we alle wegen. Op basis daarvan bepalen we de korte en lange termijn planning.</p>
5d	<p><i>Geen tuinafval op passeerlocaties.</i></p> <p>Het is niet de bedoeling dat bewoners van de Bultweg en omgeving hun (grof) tuinafval langs de weg leggen. We vragen iedereen om geen (grof) tuinafval in de openbare ruimte aan te bieden. Bewoners kunnen (grof) tuinafval tegen betaling brengen bij de ROVA in Steenwijk. Op de speciale tuinafval brengdagen (enkele keren per jaar in het voor- en najaar) is dit gratis. U kunt (grof) tuinafval ook bij u thuis (tegen betaling per kubieke meter) laten ophalen door ROVA. Hiervoor kunt u een afspraak maken met ROVA.</p>
5e	<p><i>Bestrating naast weg moeilijk begaanbaar voor wandelaars.</i></p> <p>Langs de Bultweg plaatsen we een nieuw type bermverharding (Secubrics). Dit materiaal is vlakker aan de bovenkant dan de 'traditionele' bermverharding. Hierdoor is lopen over de bermverharding makkelijker. Het is niet wenselijk om dichte bermverharding langs de Bultweg te plaatsen (zoals bij de Binnenweg). Een open bermverharding zorgt voor het doorlaten van regenwater en de beluchting van boomwortels. Dat is beter voor de bomen langs de Bultweg die we graag willen behouden.</p>
6a	<p><i>Jammer dat er maar zo weinig mensen die aan de Bultweg wonen mee mochten praten.</i></p> <p>De gemeente heeft ervoor gekozen om een klankbordgroep (met een beperkt aantal personen) op te richten. Hierin zit een afvaardiging vanuit Dorpsbelang Eesveen – De Bult, de werkgroep Groen en Verkeer, enkele bewoners van de Bultweg / Duivenslaagte en de gemeente. Met deze klankbordgroep hebben we de eerste oriënterende gesprekken gevoerd. Het doel van deze gesprekken was om een goed beeld te krijgen van de vraagstukken en ervaringen die er leven bij de bewoners</p>

	<p>van de Bultweg en omgeving. Ook hebben we het proces met hen besproken. Op basis van de gesprekken met de klankbordgroep, is er een ontwerp voorstel gemaakt. Deze hebben we gepresenteerd tijdens een inloopavond. We hebben hiervoor alle bewoners van de Bultweg en de omgeving uitgenodigd. We vinden het belangrijk om te horen wat inwoners van de plannen vinden. Naar aanleiding van deze inloopavond heeft de gemeente het ontwerp aangescherpt en definitief gemaakt.</p>
6b	<p><i>Mijn oplossing is 2 brede fietsstroken aan beide kanten zodat het optisch smaller wordt en de fietsers en wandelaars veiliger kunnen lopen en fietsen.</i></p> <p>Zie antwoord 2c.</p>
7a	<p><i>Passeerstroken worden soms belemmerd door tuinafval.</i></p> <p>Zie antwoord 5d.</p>
7b	<p><i>Gaten naast Duivenslaagte. Fundatie faalt. Onderhoud dringend gewenst.</i></p> <p>Zie antwoord 5c.</p>
8a	<p><i>Eerste uitwijkplek aan de rechterkant ter hoogte van nummer 6 wordt gebruikt voor tuinafval, blad, takken enzovoort. Paar keer per jaar wordt het opgehaald in verband met grote tuinen.</i></p> <p>Zie antwoord 5d.</p>
9a	<p><i>Mijn zorg is dat de passageplekken als doorrij mogelijkheid met snelheid worden gebruikt. De bomen zullen de snelheid remmen maar op de passageplekken niet meer.</i></p> <p>We leggen verharde passeerlocaties aan op plekken waar verkeer elkaar nu ook passeert. Het aanbrengen van passeerlocaties zorgt ervoor dat verkeer elkaar makkelijk(er) kan passeren. Dit kan van invloed zijn op de snelheid. Maar omdat de passeerlocaties tussen de bomen liggen, moet het verkeer al op de Bultweg afremmen. Ook de open bermverharding heeft een remmend effect. We verwachten niet dat de passeerlocaties een grote invloed zullen hebben op de V85 (zie antwoord 1b).</p>
9b	<p><i>Ik hoopte op een oplossing voor de vele wandelaars en hardlopers op de Bultweg. Zij hebben nog steeds geen enkele bescherming.</i></p> <p>Door het gebruik van een ander soort bermverharding (zie antwoord 5e), wordt wandelen in de berm makkelijker. Het aanleggen van een vrij liggend fiets- of wandelpad is op dit moment niet mogelijk (zie antwoord 1c).</p> <p>Daarnaast adviseren we (kwetsbare) weggebruikers om goede verlichting en/of reflecterende kleding te dragen. Zij hebben zelf ook een verantwoordelijk voor hun zichtbaarheid in het verkeer.</p>

10a	<p>30 km</p> <p>Zie antwoord 1a.</p>
10b	<p><i>Idee om snelheid eruit te halen: bloembakken van beton (zie ook Steenwijkerwold).</i></p> <p>De Bultweg is een smalle weg. Het verder versmallen van de Bultweg is niet wenselijk. We moeten (ook) rekening houden met zwaar en groot verkeer. Daarom plaatsen we geen bloembakken. Bloembakken hebben alleen effect op de snelheid als er (voldoende) tegenliggers zijn.</p>
10c	<p><i>Jammer dat we pas 2 dagen voor deze bijeenkomst werden uitgenodigd.</i></p> <p>De brieven zijn door ons op 12 en 13 juli 2024 bezorgd (een week voor de bijeenkomst).</p>
10d	<p><i>Het plan was al klaar.</i></p> <p>Het plan dat we tijdens de inloopbijeenkomst hebben gepresenteerd, was nog niet definitief. De inloopavond was bedoeld om te horen wat inwoners van de Bultweg en omgeving van het plan vinden. Daar waar mogelijk / wenselijk was er de mogelijkheid om het plan aan te passen. Dat hebben we (op onderdelen) ook gedaan. Wel zijn er (voorafgaand aan de inloopavond) al veel mogelijkheden onderzocht op haalbaarheid. Een voorbeeld hiervan is het uitbreiden van de bebouwde kom. Dit bleek niet mogelijk.</p>
10e	<p><i>Helaas konden we niet meer eerder mee praten. Ondanks heel veel telefoontjes met gemeente.</i></p> <p>Zie antwoord 6a.</p>
10f	<p><i>Twee bomen naast Bultweg 18 plaatsen.</i></p> <p>We zijn voorstander van het planten van extra bomen. Maar deze locatie is niet geschikt voor het planten van extra bomen. Omdat er langs de Bultweg al veel grote bomen staan, krijgen nieuw kleine(re) bomen te weinig ruimte en licht om te groeien.</p>
10g	<p><i>Bultweg aanpassen en gelijk combineren met extra druk riool. Nu worden we en onze gasten eruit gedrukt door zware pomp van Residence De Eese. Gasten kunnen dan niet douchen en naar toilet.</i></p> <p>Bij de Bultweg ligt een drukrioolstelsel. Hier mogen huishoudens geen regenwater op afvoeren. Dit is niet bij iedereen bekend, maar is wel bij wet geregeld. Hierdoor ontstaan problemen tijdens hevige regenbuien. Als u problemen ervaart, meld dit dan bij de gemeente. Dat kan digitaal via <a href="http://www.steenwijkerland.nl/melding">www.steenwijkerland.nl/melding</a>, of telefonisch via telefoonnummer 14 0521. Voor 2025 staat een onderzoek op de planning voor foutieve aansluitingen. Het doel van dit onderzoek is om alle foutieve aansluitingen in beeld te brengen en van het systeem af te halen.</p>

11a	<p><i>Wat is de maximale capaciteit van de weg? Graag een keer tellen voor inzicht en vergelijken met eerdere cijfers. Wat doen de ontwikkelingen?</i></p> <p>Zie antwoord 1c.</p>
12a	<p><i>Teleurstellend bezoek aan bijeenkomst. Blijkt alles al in kannen en kruiken volgens een bepaald budget.</i></p> <p>We vinden het jammer dat u de bijeenkomst als teleurstellend heeft ervaren en u andere verwachtingen had bij de inloopbijeenkomst. Onze inzet is om, binnen de mogelijkheden die er zijn, een goede oplossing te vinden die recht doet aan de zorgen van de aanwonenden van de Bultweg en omgeving. Zie ook antwoord 10d.</p>
12b	<p><i>Teveel verkeer.</i></p> <p>Zie antwoord 1c.</p>
12c	<p><i>Graag snelheidsbeperkingen!! 30 km zone</i></p> <p>Zie antwoord 1a.</p>
12d	<p><i>Meer drempels</i></p> <p>We gaan extra verkeersdrempels aanleggen (naast de al bestaande drempels). Aan het begin van de Bultweg en bij de kruising met de Onderduikersweg.</p>
12e	<p><i>Feit is dat de Bultweg een woonwijk is geworden door uitbreiding vakantiewoningen.</i></p> <p>Zie antwoord 3d.</p>
13a	<p><i>Teleurstellende bijeenkomst!! Jammer dat we onder verkeerde voorlichting op deze inlichtingsbijeenkomst zijn gelokt. De voorstellen die gedaan zijn, zijn geen oplossing voor het probleem van het drukke + hardrijdende verkeer.</i></p> <p>We vinden het jammer dat u de bijeenkomst als teleurstellend heeft ervaren en u andere verwachtingen had bij de inloopbijeenkomst. Onze inzet is om, binnen de mogelijkheden die er zijn, een goede oplossing te vinden die recht doet aan de zorgen van de aanwonenden van de Bultweg en omgeving.</p>
13b	<p><i>Het agrarische vervoer is buiten proporties. Veel hardrijdende auto's. De drukte neemt alleen maar toe met de vakantieparken / huizen die gebouwd worden. Op parken wonen kinderen die op fiets naar school gaan. Veel recreatieverkeer! Hotel / vakantiehuizen / parken / wandelaars.</i></p> <p>Zie antwoord 1b, 1c en 3d.</p>
13c	<p><i>Jammer dat het een 60 weg blijft!! Moet naar 30 km.</i></p>



	Zie antwoord 1a.
14a	<p><i>Teleurstellend bezoek aan bijeenkomst alles is blijkbaar al geregeld. Jullie hebben blijkbaar alles geregeld volgens een bepaald budget. Maar dat lost het probleem niet op.</i></p> <p>We vinden het jammer dat u de bijeenkomst als teleurstellend heeft ervaren en u andere verwachtingen had bij de inloopbijeenkomst. Tijdens de inloopbijeenkomst hebben we aanwonenden van de Bultweg en omgeving de mogelijkheid willen geven om mee te praten. Onze inzet is om, binnen de mogelijkheden die er zijn, een goede oplossing te vinden die recht doet aan de zorgen van de aanwonenden van de Bultweg en omgeving.</p>
14b	<p><i>De Bultweg is, een hele drukke weg, waar veel te hard gereden wordt.</i></p> <p>Zie antwoord 1c.</p>
14c	<p><i>De Bult is in feite een woonwijk en ik pleit er dan ook voor dat, dat het ook daadwerkelijk wordt. Het aantal vaste bewoners neemt toe.</i></p> <p>Zie antwoord 3d.</p>
14d	<p><i>Ik pleit voor snelheidsbeperking tot 30 km per uur. Moeten er eerst ongelukken gebeuren?</i></p> <p>Zie antwoord 1a.</p>
14e	<p><i>Graag handhaving van de snelheid!</i></p> <p>Zie antwoord 3c.</p>
15a	<p><i>Haal de snelheid eruit door fysieke ingrepen. Hoge drempels op kruispunt met Onderduikersweg.</i></p> <p>We gaan extra verkeersdrempels aanleggen (naast de al bestaande drempels). Aan het begin van de Bultweg en bij de kruising met de Onderduikersweg.</p>
15b	<p><i>Wegversmallingen</i></p> <p>Zie antwoord 10b.</p>
15c	<p><i>De bomen zijn heilig. Eisen stellen aan aannemer en uiteraard geen kap.</i></p> <p>Het karakter van de Bultweg willen we graag behouden en waar mogelijk versterken. We gaan geen bomen kappen.</p>

15d	<p><i>Probeer te combineren met extra / nieuw drukriool in verband met rioolproblemen door Residence de Eese.</i></p> <p>Zie antwoord 10g.</p>
15e	<p><i>Plaats 2 nieuwe bomen op kruispunt met Onderduikersweg.</i></p> <p>Zie antwoord 10f.</p>
15d	<p><i>Ter hoogte van Bultweg 17: Maak passeerstrook zo smal mogelijk.</i></p> <p>De bermverharding aan de kant van de Van Karnebeeklaan is ongeveer 40 cm. Aan de andere kant van de weg is de bermverharding ongeveer 60 cm. De breedte van de bermverharding blijft hetzelfde. Passeerlocaties verharden we ook. Deze worden ongeveer 2 meter breed. We hanteren de standaard breedte van een passeerlocatie, tenzij de situatie dat niet toelaat.</p>
15e	<p><i>Overweeg omleiding zwaar verkeer over de van Karnebeeklaan. De Bultweg kan net zo iconisch worden als de Eeuwigelaan in Bergen.</i></p> <p>Het beperken van de hoeveelheid (zwaar) verkeer is een complexe opgave. Er zijn geen geschikte(re) alternatieve routes aanwezig. Ook aan de Van Karnebeeklaan wordt gewoond en staan bomen langs de kant van de weg.</p>
16a	<p><i>Het onderhoud is zeer nodig op korte termijn. Maar het blijft een noodoplossing!! In de naaste toekomst, met steeds meer vakantiewoningen, komt er meer verkeer (ook mensen die naar de bushalte lopen)! Daar leent de Bultweg zich niet voor. Ik hoop dat dit wordt opgelost. Er moet een andere visie komen voor de Bultweg. Snelheidsbeperking!</i></p> <p>Het aanbrengen van extra drempels, passeerlocaties, en een andere bermverharding verbetert de verkeerssituatie bij de Bultweg. Een snelheidsbeperking is niet mogelijk (zie ook antwoord 1a). Bovengenoemde maatregelen worden als een 'noodoplossing' ervaren er wordt gevraagd om een (integrale) toekomstvisie. Dit project (onderhoud Bultweg) biedt die toekomstvisie niet.</p> <p>De gemeente gaat in 2025 bezig met het opstellen van een omgevingsvisie voor Steenwijkerland en een visie voor Steenwijk. Dit is een visie op hoofdlijnen die antwoord moet geven op 'groter(re)' vraagstukken, zoals wonen, mobiliteit, duurzaamheid, klimaat, werken, toerisme en economie aan bod. We betrekken inwoners, ondernemers en andere gebiedspartners bij het opstellen van de visies. Ook bewoners van Eesveen. Nadere informatie over deze projecten en de mogelijkheden voor participatie volgt volgend jaar.</p>
17a	<p><i>Voor korte termijn gaten vullen! Berm en weg.</i></p> <p>Vooruitlopend op de werkzaamheden hebben we na de inloopbijeenkomst enkele gaten in de berm gevuld. 14 oktober 2024 start de aannemer met de overige werkzaamheden. Als er in de toekomst weer gaten in de berm of in het asfalt</p>

	<p>komen, kunt u dit ook online melden via <a href="http://www.steenwijkerland.nl/melding">www.steenwijkerland.nl/melding</a>, of telefonisch via 14 0521.</p>
18a	<p><i>Kruispunt Binnenweg. Vuilcontainer onhandige plek. Geen parkeerplaats.</i></p> <p>We plaatsen bij de ondergrondse container (langs de weg) extra verharding. Hierdoor staan auto's niet meer (volledig) op de weg geparkeerd, wanneer inwoners hun afval afvoeren.</p>
18b	<p><i>Varkensruggen worden eruit gereden. Bocht is te krap voor bussen. Bussen draaien op de Binnenweg, omdat ze de draai van de Eesoeenseweg niet kunnen maken.</i></p> <p>De gemeente heeft de verplichting om de varkensruggen goed zichtbaar te houden. Bijvoorbeeld door ze te verven, of de berm waarin ze liggen te maaien. De varkensruggen worden opnieuw goed zichtbaar gemaakt met witte verf. Jaarlijks controleren we de varkensruggen. Het verplaatsen of weghalen van de varkensruggen is niet wenselijk. De varkensruggen zijn juist geplaatst, om de berm te beschermen. Als de varkensruggen niet meer zichtbaar zijn, kan dit online gemeld worden via <a href="http://www.steenwijkerland.nl/melding">www.steenwijkerland.nl/melding</a>, of telefonisch via 14 0521.</p> <p>In de praktijk blijkt dat groter verkeer en bussen over het algemeen geen hinder ondervinden van de breedte van de weg. Als tegemoetkomend verkeer moet je elkaar wel de ruimte geven.</p>
19a	<p><i>Varkensruggen Binnenweg iets naar buiten. Liggen te dicht bij de weg voor groot verkeer. Worden nu stuk gereden.</i></p> <p>Zie antwoord 18b.</p>